

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR  
Projektsamordnare  
Kristina Söderberg

KOMMUNSTYRELSEN  
2024-05-27

## Svar på remiss - Roslagsbanan till city lokalisering delsträckan Universitetet - Odenplan

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att översända Täby kommuns yttrande daterat den 10 april 2024 till Region Stockholm, Trafikförvaltningen som sitt svar på remissen *Samråd Roslagsbanan till city samråd om lokalisering av delsträckan Universitetet - Odenplan*

### Sammanfattning

Samråd avseende Roslagsbanan till city om lokalisering av sträckan Universitetet – Stockholm city hölls år 2022. Region Stockholm genomför nu ett kompletterande samråd om lokalisering av delsträckan Universitetet och Odenplan. I arbetet har sju olika alternativ studerats där varje alternativ innehåller en geografiskt avgränsad korridor. I samrådsunderlaget framgår det inte vilken påverkan och konsekvenser de redovisade lokaliseringsalternativen har för Roslagsbanans framtida funktion samt vilken påverkan de har avseende tid och kostnad. Täby kommun förordar det alternativ som motsvarar ramavtalad tid, kostnad och funktion enligt Sverigeförhandlingens Ramavtal 6 – Storstad Stockholm.

Täby kommun förutsätter att det fortsatta arbetet med utvärdering och beredning sker med transparens och i dialog mellan ramavtalets parter i syfte att få fram ett, med parterna förankrat, beslutsunderlag inför val av lokalisering för sträckan mellan Universitetet och Odenplan samt inför planerad kontrollstation 1 i september.

Kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat behandlar ärendet vid sitt sammanträde den 20 maj 2024.

## Ärendet

Samråd om lokalisering av sträckan Universitetet – Stockholm city hölls år 2022. Region Stockholm beslutade då att gå vidare med ett lokaliseringsalternativ som i utredningen innebar en sträckning via Universitetet och Odenplan till T-centralen, lokaliseringsalternativ Grön D. I det fortsatta utredningsarbetet där tekniska utredningar har genomförts har det konstaterats att de spårinjer som studerades inte är tekniskt genomförbara på sträckan mellan Universitetet och Odenplan. Region Stockholm genomför nu ett kompletterande samråd om lokalisering av delsträckan Universitetet och Odenplan.

Lokaliseringsalternativen som studeras och presenteras i samrådsunderlaget avseende delsträckan Universitetet och Odenplan ligger utanför den beslutade lokaliseringen Grön D och inom det sedan tidigare definierade utredningsområdet. En förlängning av Roslagsbanan till city kommer till största del gå i tunnel. I samrådshandlingen redovisas sju olika alternativ där varje alternativ innehåller en geografiskt avgränsad korridor och en övergång mellan markläge och tunnel samt visar var utbyggnaden av tunnel till Odenplan ska ansluta till den befintliga Roslagsbanan vid Universitetet. I samrådsunderlaget redovisas inte utredningar med tillhörande beskrivning av påverkan och konsekvenser avseende tid, kostnad samt funktion för de olika alternativen.

## Yttrande

Sverigeförhandlingen *Ramavtal 6 – Stockholm storstad* (fortsatt benämnt *Ramavtalet*) ligger till grund för utbyggnad av Roslagsbanan till city. I *Ramavtalet* framgår det att investeringen ska förbättra tillgängligheten och kapaciteten i transportsystemet och leda till ett ökat bostadsbyggande i Stockholmsregionen. Investeringen ska utformas på ett sätt som ger kostnadseffektiva trafiklösningar och möjliggör ett ökat bostadsbyggande, effektiv arbetspendling samt väl fungerande arbetsmarknad.

Täby kommun lyfter fram betydelsen av att den nu pågående planeringen av Roslagsbanan till city uppfyller *Ramavtalet* och dess avtalade tid, kostnad samt funktion.

I samrådsunderlaget framgår det inte vilken påverkan och konsekvenser de sju redovisade lokaliseringsalternativen har för Roslagsbanans framtida funktion (tillgänglighet och kapacitet) och vilka effekter alternativen medför avseende den ramavtalade trafikstarten samt totalkostnaden för Roslagsbanan till city. Täby

kommun förordar det alternativ som motsvara ramavtalad tid, kostnad och funktion enligt *Ramavtalet*.

Täby kommun förutsätter att det fortsatta arbetet med utvärdering och beredning sker med transparens och i dialog mellan *Ramavtalets* parter i syfte att få fram ett, med parterna förankrat, beslutsunderlag inför val av lokalisering för sträckan mellan Universitetet och Odenplan.

Avseende genomförandet av Roslagsbanan till city och dess påverkan under byggtid saknar Täby kommun en beskrivning över hur de presenterade alternativen påverkar resande och arbetspendling mellan nordostkommunerna och centrala Stockholm, både när det gäller vägtrafik som resande med Roslagsbanan.

För att uppnå ett robust och kapacitetsstarkt transportsystem, tillsammans med den ökade tillgängligheten som Roslagsbanan till city skapar, krävs det en utbyggnad till dubbelspår på återstående sträckor i befintlig bana. Täby kommun efterfrågar dessa åtgärder i Region Stockholms kommande planering.

## **Ekonomiska överväganden**

Beslutet om remissen medför inga direkta ekonomiska konsekvenser för Täby kommun.

Täby kommun har ett totalt åtagande avseende finansiering av Roslagsbanan till city enligt *Ramavtalet*. I *Tilläggsavtal 1 till Överenskommelse avseende förskottering av medfinansiering för Roslagsbanan till city*, framgår det att Täby kommun inte har för avsikt att utöka finansieringsåtagandet utöver det som anges i *Ramavtalet*.

De ekonomiska konsekvenserna av lokalisering avseende tunnel mellan Universitetet och Odenplan och dess påverkan på totalkostnaden för Roslagsbanan till city redovisas av Region Stockholm inför planerad kontrollstation 1 i september 2024

Katarina Kämpe  
Kommundirektör

Jenny Gibson  
Samhällsutvecklingschef

## **Bilagor**

1. Yttrande över Roslagsbanan till city lokalisering av delsträckan Universitetet – Odenplan, daterat den 2024-04-10
2. Roslagsbanan till city samråd april 2024
3. Tjänsteutlåtande från utskottet för stadsbyggnad, fastigheter och klimat, daterat den 10 april 2024
4. Protokollsutdrag från utskottet för stadsbyggnad, fastigheter och klimat

## **Expedieras**

Projektsamordnare Kristina Söderberg